

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2022



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Hunebouw.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2022

	Actie		
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Gestart in 2021, loopt door in 2023
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Projectmatig indien gewenst
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Auto's voorzien van blackbox	Directie	
	uitleg over zuiniger werken met materieel	KVGM-coördinator	Gestart in 2021
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Gestart in 2022
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	gerealiseerd
	Onderzoek zonnepanelen	KVGM-coördinator	Loopt, netwerk is te beperkt
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	Doorlopend
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Gestart 2022
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2021 tot en met 2024 heeft Hunebouw als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met 24 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2020. Dit komt overeen met 15% van de totale uitstoot in 2020 voor scope 1. De doelstelling voor scope 2 is een 100% daling door de overstap naar groene stroom. Voor de scope 3 doelstelling met betrekking tot zakelijke kilometers is de doelstelling ook 5% ten opzichte van het basisjaar.. De doelstelling wordt ook gerelateerd aan de omzet om een goed beeld te verkrijgen. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Per ingang 2021	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1 (163/15%)	Scope 2 Incl.zakelijke km (79/5%)	Totaal
	138,5	20	158,5

In de periode tot 2022 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

Emissie inventaris 2022

Scope 1 (in tonnen CO₂)

Gasverbruik	10
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	137
Koelvloeistof	0
Palletbrok	2
Totaal	149

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	33
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vlieguren	0
Totaal	33
Totaal scope 1+2	182

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2021	2022 (182\65)
4,41 ton/FTE (51 FTE)	2,8 ton/FTE (65 FTE)

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van het basisjaar 2020 gedaald. (242 tot 182) Het soort werk wat uitgevoerd wordt is van grote invloed op onze emissie. Door meer of minder transport kilometers wordt de emissie direct beïnvloed.

In de periode 2022 is er een afname van 24 (36-8) ton CO₂ in het gasverbruik geweest door de installatie van een houtkachel.

Er is een stijging van het aantal zakelijke kilometers in privé auto's (168.000 – 106.000). Dit zorgt voor een toename van ongeveer 12 ton CO₂ emissie. Daarnaast is er ongeveer 5000 liter meer (diesel) verbruikt wat zorgt voor een stijging van ongeveer 17 ton (134-117) CO₂ emissie.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.